

CO2-BESPARING BINNEN EEN BIJZONDER DEN HELDERS BOUWPROJECT

Half mei start de bouw van een bijzonder gebouw op het schiereiland Harssens bij ons in Den Helder: een Zeemanschapstrainer. De Zeemanschapstrainer is een walinstallatie waarop dekteams van de marine onder controleerbare condities kunnen trainen voor bevoorrading op zee. In de aanbesteding van dit project zijn zogenaamde EMVI-criteria opgenomen om CO2-uitoot van het project terug te dringen. De EMVI-criteria voor de CO2-uitoot zijn opgesteld aan de hand van de vijf niveaus van de CO2-prestatieladder (zie kader voor uitleg over EMVI en de CO2-prestatieladder). Normaal gaat het hierbij om CO2-besparing binnen een bedrijf maar in dit specifieke geval zullen we CO2-besparen binnen het project zelf realiseren. De ambities om CO2 te besparen worden hoger per niveau. Wij hebben ons gecommitteerd aan niveau 5 en zullen dus op meerdere vlakken binnen het project aantoonbaar en op een ambitieuze manier CO2 gaan besparen. Wij houden jullie tijdens het project via de nieuwsbrief en de website op de hoogte van de CO2-besparende maatregelen en uiteindelijk aan het eind van het project natuurlijk hoeveel CO2-winst het project heeft opgeleverd!

Om te beginnen eerst een uitleg hoe CO2 besparen in de praktijk werkt. CO2-uitstoot is het resultaat van het gebruik van brandstof en (niet duurzame) energie. Hieronder staat een greep uit de maatregelen die we nemen om CO2 te besparen binnen het project:

- Leveranciers van goederen en diensten worden zo veel mogelijk lokaal gekozen zodat de afstand tot de bouwplaats zo klein mogelijk wordt. Dit bespaart brandstof, dus minder CO2 uitstoot.
- Het gebruik van duurzaam beton, dit is een speciaal mengsel waarbij minder brandstof hoeft te worden gebruikt om tot een sterk beton te komen.
- Zoveel mogelijk op de fiets naar de bouwplaats, een kracht van Tuin is dat onze medewerkers allemaal dichtbij wonen. We hopen dan ook dat als je betrokken bent bij de bouw jullie zoveel mogelijk met de fiets komen, dit bespaart natuurlijk brandstof.
- Biodiesel voor het materieel, dit is namelijk "CO2-neutraal" en dat betekent dat het niet meetelt in de CO2-uitstoot.

Twee kreten die regelmatig zullen langskomen zijn: een 'innovatieve proeftuin' en een 'sector/keteninitiatief'. Een **innovatieve proeftuin** is een term van de CO2-prestatieladder om aan te geven dat er binnen het project innovaties worden toegepast. Binnen het project zal er innovatieve bouwlogistiek worden toegepast onder begeleiding van bouAd adviesgroep met steun van dr.ir. R. Vrijhoef (onderzoeker op het gebied van bouwprocesinnovatie en innovatieve bouwlogistiek aan de TU Delft).

Een **sector/keten initiatief** betekent dat je binnen je sector kennis deelt over CO2-besparing en/of bijdraagt aan een initiatief op het gebied van CO2-besparing. Hiervoor zijn we een initiatief gestart met een cementcentrale voor het ontwikkelen van duurzame beton met verminderde CO2-uitstoot.

Aankomende maanden zullen er regelmatig documenten op de website worden gepubliceerd en worden jullie op de hoogte gehouden van de voortgang via nieuwsbrieven. Voor verdere vragen kun je terecht bij Gert-Jan Bleeker.

EMVI en de CO₂-prestatieladder

EMVI staat voor Economisch Meest Voordelige Inschrijving en betreft een aanbestedingsvorm waarin meer criteria worden meegewogen dan alleen de laagste prijs, zoals duurzaamheid. In het geval van ZMST wordt ook CO₂-uitstoot meegewogen. De CO₂-prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren hun CO₂-uitstoot te verminderen.

Voorbeelden voor CO₂-reductie:

- Energiebesparing binnen het kantoorpand en/of op projecten
- Besparing van op brandstof voor het wagenpark en materieel
- Het gebruik van duurzame energie zoals zonnepanelen

Je kunt als bedrijf een certificaat halen om de CO₂-besparingen aan te tonen aan een opdrachtgever. Dit certificaat kent 5 niveaus. Op niveau 1 is een globaal beeld hoe het bedrijf er voor staat op het gebied van CO₂. Op niveau 5 wordt jaarlijks aantoonbaar CO₂-besparing gerealiseerd en wordt er samengewerkt aan innovaties in de keten of binnen de sector.

