

DE ZEEMANSCHAPSTRAINER: HOE STAAT HET ER VOOR?

De bouw van de Zeemanschapstrainer is na de bouwvak weer vol van start gegaan en de uiteindelijke vorm van dit project is inmiddels al goed zichtbaar. Er ontstaan op de bouwplaats gaandeweg twee schepen die door de ligging grotendeels in het landschap opgaan, de mast staat inmiddels evenals twee dekhuisen. Dit project hebben we gegund gekregen met de belofte om volgens de CO2-prestatieladder op niveau 5 te eindigen met het project. Dit is geen gemakkelijke opgave. We moeten de toezegging natuurlijk wel waarmaken, en daarvoor worden momenteel alle zeilen bijgezet. Steven Blank houdt samen met de uitvoerder op het werk de registraties bij en inmiddels hebben we een eerste steekproef (audit) van de certificerende instelling met goed gevolg achter de rug. Binnenkort volgt een nieuwsbrief over de tussenstand van de CO2- footprint (de CO2-uitstoot van het project) en hoeveel CO2 we inmiddels hebben bespaard.

We hebben ook te horen gekregen toch nog wat meer aandacht te geven aan het besparen van elektriciteit en het stimuleren van onderaannemers om mee te doen met carpoolen en fietsen. We zijn in een 'toolbox meeting' over CO2-besparing verder ingaan op deze onderwerpen. Inmiddels heeft ook kennisinstelling Energieonderzoek Centrum Nederland (ECN) naar onze inspanningen gekeken. Zij moesten beoordelen of we innovatief bezig zijn en ze hebben zowel de 'open proeftuin' als het 'keteninitiatief' aangemerkt als innovatief (zie uitleg verderop in de tekst). We zijn dus goed op weg!

Onderstaand vind je enkele tips hoe je kunt bijdragen aan het behalen van onze doelstelling: 29 ton CO2-besparing.

- Kom op de fiets naar het werk of spreek af om te carpoolen
- Doe het licht uit als het niet nodig is, en vergeet het niet uit te doen als je de laatste op het werk bent
- Laat materieel niet onnodig stationair draaien

Op 25-9-2017 is het *Plan van Aanpak CO2-reductie Zeemanschapstrainer* gepubliceerd op onze website onder het kopje *duurzaamheid*. Hierin staat onder andere het energiebeleid van de directie, de uitgebreide uitleg rondom reductiedoelstellingen en -maatregelen, en nog veel meer informatie. Ook is hier een leuk artikel van de *Helderse Courant* over de Zeemanschapstrainer te vinden.

Het keteninitiatief

Het duurzame beton is inmiddels gestort in de holle wanden. Het was een eis om een innovatie toe te passen in het project en daarom hebben we in samenwerking met onze ketenpartner Cementbouw uit Akersloot CO2-arm beton gerealiseerd. Helaas bleek het verwerken van het beton met deze innovatieve samenstelling in de holle wanden iets minder gemakkelijk dan we gewend zijn. Om soortgelijk beton in de toekomst toe te passen zal er echter nog wel gekeken moeten worden wat de perfecte mix is om het verwerken op maximaal niveau te krijgen.

De open proeftuin

Het project moet dienen als een 'open proeftuin' voor innovaties. Voor de Zeemanschapstrainer is er onder andere voor gekozen om de medewerkers en onderaannemers zoveel mogelijk te stimuleren om te gaan fietsen en carpoolen. Verder zijn leveranciers zoveel mogelijk lokaal gekozen. Het materieel draait op biodiesel. Het bijhouden van de transporten, personeelsvervoer en draaiuren is een enorm karwei. Dit is echt een cruciaal onderdeel voor het behalen van onze doelstelling; 29 ton CO2 minder uitstoot! De certificerende instelling beoordeelt uiteindelijk of we dat hebben behaald bij oplevering. Gelukkig zijn zij onder de indruk van het werk dat we tot nu toe hebben geleverd.



Het bezoek van de certificerende instelling
aan de Zeemanschapstrainer